

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 110153C w miejsc. Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 356 (DP) - obr. ewid. Mariany dz. nr 77 (DG) - obr. ewid. Szychowo	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Czerwiec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

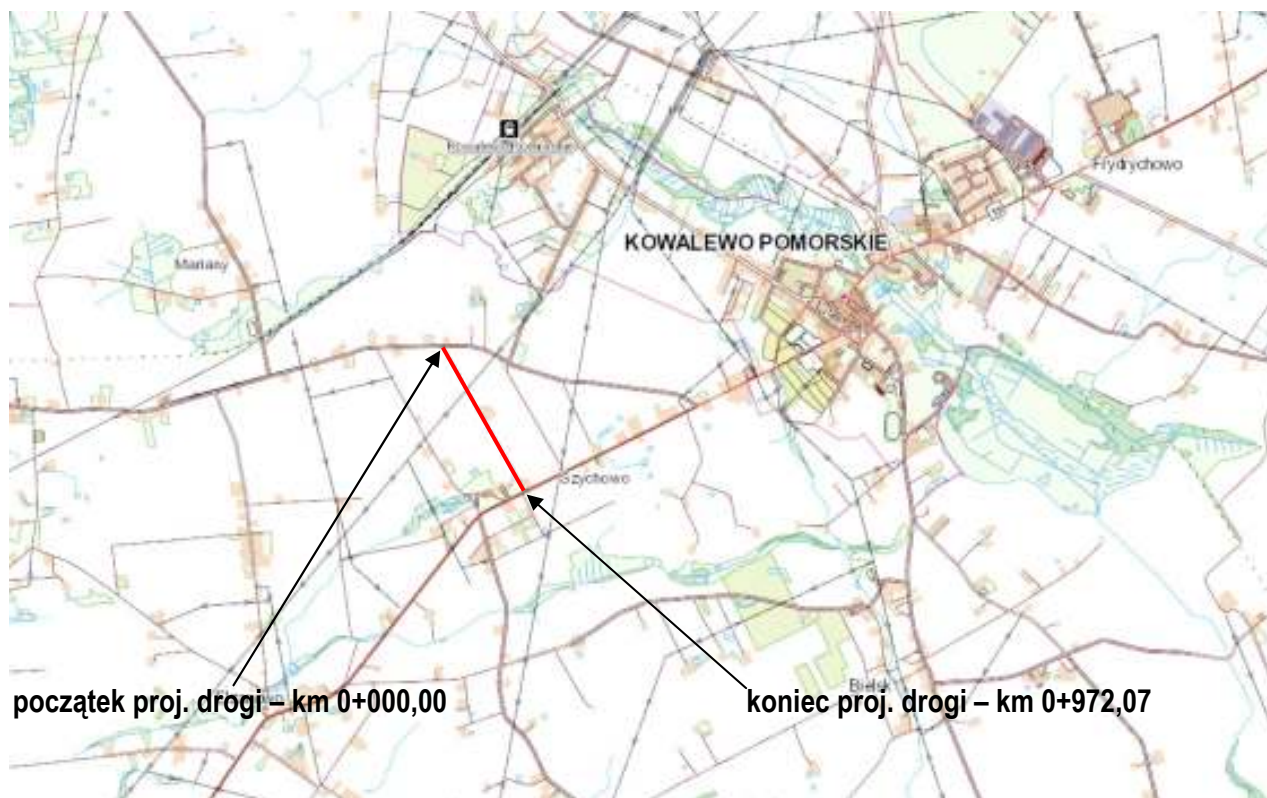
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 110153C w miejsc. Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110153C w miejsc. Szychowo”.

Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+972,07 o długości 972,07m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110153C będąca przedmiotem opracowania jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek i koniec drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 2104C oraz drogą krajową nr 15. W chwili obecnej oba podłączenia mają charakter zjazdów publicznych. Zjazd publiczny nr 1 (droga powiatowa) posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego. Zjazd publiczny nr 2 (droga krajowa) posiada nawierzchnię bitumiczną o dł. <20m. Pod zjazdami brak jest przepustów. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej jest w złym stanie technicznym. Przeznaczone jest ono do przebudowy. Włączenie do drogi krajowej nie wymaga przebudowy. Oba zjazdy posiadają dwustronną dostępność do DP i DK.

Na drodze powiatowej w obrębie włączenia nowoprojektowanej drogi gminnej obowiązuje prędkość 90km/h (obszar niezabudowany). Widoczność na włączeniu jest dobra w obu kierunkach. Niemniej może ulec pogorszeniu z uwagi na rosnące krzaki. Na drodze krajowej obowiązuje prędkość 70km/h oraz zakaz wyprzedzania (znak B-25, linia P-4). Widoczność na włączeniu jest zła: widoczność w lewo i prawo jest ograniczona ogrodzeniem posesji, pylonem reklamowym stacji paliw oraz zadrzewieniem.

Na całym odcinku droga gminna posiada przekrój drogowy. Droga przebiega przez teren płaski. Przy drodze zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m. Posesje przy drodze posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Projektowany odcinek drogi posiada załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże gruntowe o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, gazowa i energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Sieć wodociągowa zlokalizowana jest poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna (L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Na włączeniu do drogi powiatowej oraz do drogi krajowej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną.

Po przebudowie drogi gminnej (wprowadzeniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączeń do DP2105C i DK15 ze zjazdów publicznych na skrzyżowania. Mimo istniejącego ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi, z uwagi na szerokość pasa drogowego nie było technicznej możliwości zaprojektowania ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż drogi. Z tego względu, w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi na drodze gminnej wprowadzono strefę zamieszkania znakami D-40 /41 oraz dodatkowo ograniczono prędkość do 50km/h na pozostałym odcinku drogi.

Z uwagi na szerokość drogi gminnej nie zaprojektowano oznakowania poziomego.

Projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej (projektowanej):
 - znaków B-33 (50km/h) na odcinku od km 0+000 do km 0+410,
 - strefy zamieszkania od km 0+410 do 0+972,07,
 - znaku ustęp pierwszeństwa A-7 na włączeniu do drogi powiatowej,
 - tablic ograniczonej skrajni U-9a/b, przy słupach energetycznych,
- na drodze powiatowej:
 - znaki A-6b/c.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2019r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-6b	1	Średni – 2 gen.
2	A-6c	1	Średni – 2 gen.
3	A-7	1	Średni – 2 gen.
4	B-33 (50)	2	Mały – 2 gen.
5	D-40	2	2 gen.
6	D-41	2	2 gen.
7	U-9a	3	2 gen.
7	U-9b	3	2 gen.